

Voli da 9€

Ryanair-Voli.volagratis.com

Tutti i Voli in Offerta. Ultimi Biglietti Disponibili!

Scegli Tu! ▶

affaritaliani.it

IL PRIMO QUOTIDIANO ON-LINE

contatti login newsletter

fondatore e direttore Angelo Maria Perrino



HOME

POLITICA

ECONOMIA

CRONACHE

CULTURE

COSTUME

SPETTACOLI

ESTERI FATTI & CONTI MILANOITALIA ROMAITALIA EMILIA R. PUGLIA CAMPANIA REGIONI SPORT MEDIATECH GREEN IL SOCIALE MODA CURA DI SÉ

METEO OROSCOPO GIOCHI RUBRICHE FORUM FOTO-VIDEO MOBILE SHOPPING CASA VIAGGI AIUTO E MOTORI MUSICA CIBO & VINO

| MAIL | NEWS | MAGAZINE | VIDEO | COMMUNITY | IN CITTÀ | ALTRO

VIAGGI**"Ryanair mette in pericolo la vita dei passeggeri": la denuncia choc di un pilota**

Mercoledì, 5 giugno 2013 - 11:41:00

Fa discutere. Ma soprattutto tremare il libro **"Ryanair. Low cost mais à quel prix? (Ryanair. Low cost ma a che prezzo?)"** uscito il **24 maggio in Francia** firmato **Cristian Fletcher**, nome di fantasia di un pilota della compagnia low cost. Nelle pagine viene descritto un modello di gestione dell'azienda che per l'ottimizzazione dei guadagni è disposta a tutto, anche

LA REPLICA/ Robin Kiely,
Direttore Comunicazione di
Ryanair, ad **Affari:** *"La questione è ora oggetto di un*

a "mettere in pericolo la sicurezza dei voli". Si legge: "Sareste tranquilli in quanto passeggeri se sapeste che il comandante ha dormito appena 3 o 4 ore la notte precedente?", riferendosi ai ritmi infernali dell'equipaggio. "Si tratta continuamente di far regnare la paura con tattiche di minaccia, intimidazione e punizione".

procedimento penale e Ryanair non commenterà ulteriormente."



La compagnia irlandese "ha l'ossessione del risparmio del carburante": l'aria condizionata viene mantenuta al minimo, le frenate sono volutamente "brutali", per "liberare la pista il più in fretta possibile e ridurre i tempi di rullaggio". La compagnia organizza una gara interna tra comandanti di bordo per il consumo di carburante e pubblica ogni mese la classifica del miglior risparmiatore di "fuel".

Poi racconta di quando un aereo è stato dirottato da Pisa a Genova, a causa di violenti temporali nella regione, e delle pressanti richieste del personale di terra, che chiedeva una deviazione a Bologna, nonostante le cattive condizioni meteorologiche e la mancanza di carburante. Terminata l'avventura, "abbiamo dormito qualche ora,

con indosso le nostre uniformi Ryanair, per terra in un'agenzia di spedizione di Genova. La compagnia non fornì nessun rimborso finanziario e nessun pasto o bevanda".
